

**OBAVIJEST O NAMJERI DAVANJA KONCESIJE ZA JAVNE USLUGE I KONCESIJE ZA
GOSPODARSKO KORIŠTENJE OPĆEG ILI DRUGOG DOBRA**

Odjeljak I: Davatelj koncesije

I.1) Naziv, adrese i kontakt(i)

Službeni naziv: Agencija za obalni linijski pomorski promet		OIB: 27735395987
Poštanska adresa: Ulica grada Antofagaste 6		
Mjesto: Split	Poštanski broj: 21000	Država: Hrvatska
Služba(e) za kontakt: Služba za pravne, kadrovske, opće i koncesijske poslove Na pažnju (osoba za kontakt): Paula Vidović, dipl.iur.		Telefon: 021/329370
E-pošta: paula.vidovic@agencija-zolpp.hr		Telefaks: 021/329379
Internetska adresa(e): <i>(ako je primjenjivo)</i> www.agencija-zolpp.hr Glavna adresa : <i>(URL)</i> <i>(ako je primjenjivo)</i> Adresa profila davatelja koncesije: <i>(URL)</i> <i>(ako je primjenjivo)</i> Elektronički pristup podacima: <i>(URL)</i> <i>(ako je primjenjivo)</i> Elektronička dostava ponuda i zahtjeva za sudjelovanje: <i>(URL)</i> <i>(ako je primjenjivo)</i> <i>Dodatni podaci o davatelju koncesije: (ako je primjenjivo)</i> <i>Dodatni podaci o ovlaštenoj osobi: (ako je primjenjivo)</i> <i>Molimo vas koristite Prilog A za detaljnije podatke.</i>		
Daljnje podatke daje		
<input checked="" type="checkbox"/> Navedena služba(e) za kontakt		<input type="checkbox"/> Drugo <i>(molimo popuniti Prilog A.I)</i>
Dokumentacija je dostupna kod		
<input type="checkbox"/> Navedene službe(i) za kontakt		<input checked="" type="checkbox"/> Drugo <i>(molimo popuniti Prilog A.II)</i>
Ponude ili zahtjevi za sudjelovanje šalju se		
<input checked="" type="checkbox"/> Navedenoj službi(ama) za kontakt		<input type="checkbox"/> Drugo <i>(molimo popuniti Prilog A.III)</i>

I.2) Vrsta davatelja koncesije

<input type="checkbox"/> Hrvatski sabor	<input type="checkbox"/> Pravne osobe koje su osnovane za određene svrhe radi zadovoljavanja potreba u općem interesu
<input type="checkbox"/> Vlada Republike Hrvatske	<input type="checkbox"/> Europska institucija/agencija ili međunarodna organizacija
<input checked="" type="checkbox"/> Ministarstva i druga državna tijela uključujući i njihove regionalne ili	<input type="checkbox"/> Ostalo:

lokalne urede ili jedinice <input type="checkbox"/> Državne agencije / uredi <input type="checkbox"/> Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave <input type="checkbox"/> Lokalne i regionalne agencije/uredi

I.3) Glavna djelatnost

<input type="checkbox"/> Opće javne usluge <input type="checkbox"/> Obrana <input type="checkbox"/> Javni red i sigurnost <input type="checkbox"/> Okoliš <input type="checkbox"/> Gospodarstvo i financije <input type="checkbox"/> Zdravstvo	<input type="checkbox"/> Stambeno i komunalno gospodarstvo i usluge <input type="checkbox"/> Socijalna skrb <input type="checkbox"/> Rekreacija, kultura i religija <input type="checkbox"/> Obrazovanje <input checked="" type="checkbox"/> Ostalo:
---	--

I.4) Davanje koncesije u ime drugih davatelja koncesija (*ako je primjenjivo*)

Davatelj koncesije provodi postupak u ime drugih davatelja koncesije: <input type="checkbox"/> da <input checked="" type="checkbox"/> ne <i>(ako da, podaci o tim davateljima koncesija mogu se navesti u Prilogu A)</i>

Odjeljak II: Vrsta i predmet koncesije

II.1) Opis koncesije

II.1.1) Predmet koncesije: za javni prijevoz, obavljanje javnog obalnog linijskog pomorskog prijevoza na državnoj brodskoj liniji 409 Zadar - (Ošljak) - Preko	
II.1.2) Vrsta koncesije:	
<input checked="" type="checkbox"/> Koncesija za javne usluge	<input checked="" type="checkbox"/> procijenjene vrijednosti manje od 5.000.000 EUR (bez PDV-a) u kunskoj protuvrijednosti <input type="checkbox"/> procijenjene vrijednosti jednake ili veće od 5.000.000 EUR (bez PDV-a) u kunskoj protuvrijednosti
<input type="checkbox"/> Koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra	
Mjesto odnosno lokacija obavljanja koncesije: luke Zadar, Ošljak, Preko	

NUTS kod HR

II.1.3) Kratak opis prirode i opsega djelatnosti (predmeta) koncesije:

obavljanje linijskog obalnog pomorskog prijevoza na državnoj brodskoj liniji 409 Zadar – (Ošljak) – Preko i obratno

udaljenost u jednom smjeru: Zadar – Preko = 3,3 NM, Zadar – Ošljak – Preko= 3,8 NM

Ponuditelj mora voditi računa da brod odgovara lukama pristajanja (gaz, ukrcaj i iskrcaj putnika).

Maksimalno vrijeme trajanja putovanja u jednom smjeru Zadar – Preko = 28 min, Zadar- Ošljak – preko=38 min.

Razdoblje obavljanja prijevoza: – cjelogodišnje

Minimalna učestalost prijevoza/ povratnih putovanja tjedno:

56 u izvansezoni, 63 u predsezoni i posezoni, 70 u visokoj sezoni*

Kapacitet broda: 250 putnika

Očekivani broj putnika godišnje: 950.000 putnika

Minimalna brzina broda u liniji: – 10 čv.

Stalni dio naknade za koncesiju: – 10.000,00 kn

Najviša cijena usluge: – detaljan prikaz u dokumentaciji za nadmetanje

Rok trajanja koncesije – do 31. 12. 2016. godine

Za ovu liniju se ne isplaćuje potpora nego brodar uplaćuje stalni i promjenjivi dio naknade za koncesiju u državni proračun. Promjenjivi dio naknade za koncesiju (koji ponuditelj navodi u ponudi) određuje se u minimalnom iznosu od 2% očekivanog odnosno ostvarenog prihoda na liniji za svaku godinu pojedinačno, sukladno člancima 30. – 35. Uredbe o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14)

II.1.4) Jedinstveni rječnik javne nabave (CPV) (ako je primjenjivo)

	Glavni rječnik	Dodatni rječnik (ako je primjenjivo)
Glavni predmet		
Dodatni predmet(i)		

II.2) Dodatni podaci o koncesiji

II.2.1) Ukupna količina i/ili opseg usluga i/ili radova i/ili korištenja općeg ili drugog dobra: (uključujući sve dijelove, izmjene i opcije, ako je poznato i ako su planirana)

(navesti samo u brojkama) Procijenjena vrijednost koncesije (bez PDV-a): 1.500.000,00

Valuta: HRK

II.2.2) Dio ugovora koji se daje trećim stranama (podugovaranje) (ako je primjenjivo)

II.2.3) Rok trajanja koncesije (u godinama) (uključujući napomene vezane za stupanje na snagu ugovora i produljenje ugovora, ako je primjenjivo)

1

II.2.4) Uvjeti vezani za sklapanje ugovora o podkoncesiji (ako je primjenjivo)

Odjeljak III: Pravni, poslovni, financijski, tehnički i stručni podaci

III.1) Uvjeti sudjelovanja

III.1.1) Razlozi isključenja gospodarskih subjekata, uključujući zahtjeve koji se odnose na upis u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar

Dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje da ne postoje okolnosti koje dovode do njegova isključenja te da su ispunjeni zahtjevi:

Dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje da ne postoje okolnosti koje dovode do njegova isključenja

te da su ispunjeni zahtjevi:

Isprava o upisu u poslovni, sudski (trgovački), strukovni, obrtni ili drugi odgovarajući registar države sjedišta gospodarskog subjekta. Upis u registar dokazuje se odgovarajućim izvodom, a ako se ne izdaje u državi sjedišta gospodarskog subjekta, gospodarski subjekt može dostaviti izjavu s ovjerom potpisa kod nadležnog tijela. Navedenom ispravom gospodarski subjekt dokazuje da ima registriranu djelatnost u svezi s predmetom nabave, da protiv njega nije pokrenut stečajni postupak, da se ne nalazi u postupku likvidacije odnosno da nije u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti ili da je nije već obustavio. Izvod ili izjava ne smije biti starija od 3 (tri) mjeseca računajući od dana početka postupka davanja koncesije.

Ostali razlozi za isključenje ponuditelja te dokumenti na kojem se utvrđuje postoje li razlozi za isključenje:

Neispunjavanje posebnih uvjeta određenih Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13, nadalje: Zakon), Zakonom o koncesijama (NN 143/12), Uredbom o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14, nadalje: Uredba) te Pravilnikom o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 26/14, nadalje: Pravilnik).

Potrebno je ponuditi adekvatan brod kad dokaz ispunjenja uvjeta iz članka 13. Zakona, a koji predviđa da se brodske linije obavljaju se brodovima posebno građenim za prijevoz putnika, a kako su definirani

zakonom kojim se uređuje pomorska plovidba.

III.1.2) Financijska sposobnost

Uvjeti i dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje svoju sposobnost:

Brodar mora pružiti sljedeće podatke o financijskom poslovanju:

1. BON 1;
2. BON 2, te Bilancu i Račun dobiti i gubitka (osim za novoosnovana društva i obrte) nakon godine dana poslovanja;
3. potvrdu Porezne uprave i nadležne uprave mirovinskog i zdravstvenog osiguranja o plaćenim porezima i doprinosima;
4. potvrdu o redovitom plaćanju naknada državnim, županijskim i lokalnim lučkim upravama na čijem području se daje koncesija za pojedinu liniju, Hrvatskom registru brodova (priznatoj organizaciji), te trgovačkom društvu Plovput d.o.o.;
5. ovjerenu potvrdu o urednom dosadašnjem ispunjavanju obveza koje su proizlazile iz ugovora o javnoj usluzi, u slučajevima prethodnog iskustva brodaru u obavljanju usluge javnog prijevoza u obalnom linijskom pomorskom prometu.

Potvrda porezne uprave o stanju duga ili jednakovrijedni dokument nadležnog tijela države sjedišta gospodarskog subjekta dokazuje ispunjenje plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, osim ako je gospodarskom subjektu sukladno posebnim propisima odobrena odgoda plaćanja navedenih obveza. Izjava ne smije biti starija od 30 (trideset) dana računajući od dana početka postupka davanja koncesije.

Minimalna(e) razina(e) financijske sposobnosti koja se zahtijeva: *(ako je primjenjivo)*

III.1.3) Tehnička i stručna sposobnost

Uvjeti i dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje svoju sposobnost:

Koncesija za obavljanje javnog prijevoza može se dati samo brodaru Europske zajednice kako je definirano Uredbom (EEZ) br. 3577/92 koji ispunjava sljedeće uvjete:

1. da je u pisnom listu broda s kojim namjerava

Minimalna(e) razina(e) tehničke i stručne sposobnosti koja se zahtijeva: *(ako je primjenjivo)*

obavljati javni prijevoz upisana kao kompanija kako je definirano odredbama posebnog zakona,

2. da ima odgovarajući brod za liniju za koju se traži koncesija,

3. da je brod iz točke 2. ovoga članka upisan u odgovarajući upisnik trgovačkih brodova u Republici Hrvatskoj ili drugoj državi članici Europske unije,

4. da brod ispunjava propisane tehničke uvjete sukladno članku 13. Zakona,

5. da su članovi posade broda državljani Republike Hrvatske ili druge države članice Europske unije koji imaju sklopljen ugovor o radu s brodarom, a isti se temelji na radnim i socijalnim standardima utvrđenim u Nacionalnom kolektivnom ugovoru,

6. da svi članovi posade broda koji su zaduženi za poslove sigurnosti putnika (muster lista) govore hrvatski jezik, što se dokazuje potvrdom ovlaštenog učilišta.

Prilikom podnošenja ponude za dobivanje koncesije podnositelj ponude može priložiti rješenje nadležne lučke kapetanije o predbilježbi upisa broda, odnosno upisa broda u gradnji i potvrdu o usklađenosti za kompaniju izdanu od strane ovlaštene organizacije umjesto uvjeta iz stavka 1. točaka 1., 2. i 3. ovoga članka, a te uvjete mora ispuniti do roka utvrđenog ugovorom o koncesiji.

Sukladno Pravilniku brod mora ispunjavati dodatne tehničke uvjete:

1. Za putnički brod Svjedodžbom o sigurnosti putničkog broda izdanu sukladno Direktivi 2009/45 kako je izmijenjena i dopunjena, te ostalim ispravama sukladno zakonu kojim se uređuje pomorska plovidba

2. Dokazom o uspostavljenom integriranom sustavu za intervenciju u izvanrednim situacijama

3. Potvrdom da brod udovoljava uvjetima tehničkih pravila koja popisuju posebne zahtjeve za stabilitet u odnosu na značajnu visinu vala

4. Svjedodžbom ili Uvjerenjem o najmanjem broju članova posade izdanom od nadležne lučke kapetanije koja vodi upisnik broda za brodove hrvatske državne pripadnosti, odnosno

odgovarajuću drugu potvrdu lučke kapetanije na čijem području se odvija linija za brodove koji viju zastavu druge države članice EU

5. Odobrenjem za plovidbu na redovnoj liniji od strane lučke kapetanije sukladno važećim propisima o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe (Koncesionar je dužan dostaviti prije sklapanja ugovora o koncesiji, odnosno prije početka odvijanja prijevoza).

6. kopijom Općeg plana broda,

Brod na koji se ne primjenjuju odredbe Glave X SOLAS Konvencije kako je izmijenja i dopunjena mora imati uspostavljen sustav upravljanja sigurnošću i zaštitom okoliša kako je to propisano Tehničkim pravilima.

Pored navedenih uvjeta iz Pravilnika, kada brod kojim upravlja brodar države članice EU nije brod hrvatske države pripadnosti, brodar je dužan dostaviti i:

1. Ispravu izdanu od nadležnih tijela države zastave broda kojom se potvrđuje da je brod sposoban obavljati kabotažu u državi čiju zastavu vije
2. Potvrdu Ministarstva da brod udovoljava uvjetima za obavljanje kabotaže u Republici Hrvatskoj, propisne posebnim propisom.

Za obavljanje javnog prijevoza na liniji brodar mora osigurati zamjenski brod u roku ne dužem od 4 sata od trenutka nastale potrebe za zamjenskim brodom.

Nije dopušteno odstupanje kapaciteta zamjenskog broda u odnosu na osnovni brod.

Maksimalno vrijeme korištenja zamjenskog broda je 35 dana, od toga u sezoni 7 dana.

III.1.4) Drugi uvjeti pravne i poslovne sposobnosti (ako je primjenjivo)

Uvjeti i dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje svoju sposobnost:

Minimalna(e) razina(e) pravne i poslovne sposobnosti koja se zahtijeva: *(ako je primjenjivo)*

Ponuda za dobivanje koncesije treba biti sastavljena sukladno uvjetima iz Zakona, Zakona o koncesijama, Pravilnika, Uredbe, Pravilnika o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u RH (NN 56/14) te mora biti cjelovita, uvezana i numerirana. Ponuda s pripadajućom dokumentacijom mora biti na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu, a cijene u ponudi izražavaju se u kunama. Ponuda mora biti cjelovita, uvezana i numerirana.

Ponuda broдача mora sadržavati:

1. naziv (tvrtke ili skraćene tvrtke, obrta) i sjedište broдача;
2. izvod iz sudskog ili obrtnog registra s upisom djelatnosti pomorskog obalnog prijevoza putnika i robe;
3. poslovni plan za liniju;
4. dokaz da broдар raspolaže brodom/brodovima za obavljanje javnog prijevoza koje navodi u ponudi;
5. dokaz da je u upisnom listu broда koji će obavljati javni prijevoz broдар upisan kao kompanija koja je preuzela upravljanje brodom te ovlasti i odgovornosti sukladno Međunarodnom pravilniku o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik), te da je broд upisan u upisnik trgovačkih brođova u Republici Hrvatskoj ili drugoj državi članici Europske unije odnosno Europskog gospodarskog prostora (EGP);
6. dokaz da broд ispunjava tehničke uvjete propisane u članku 10. stavku 4. Zakona;
7. dokaze o ispunjavanju uvjeta iz članka 28. stavka 1. točke 5. Zakona;
8. dokaz o upisu brođice namijenjene za gospodarske svrhe u evidenciju brođica (očevidnik) za obavljanje javnog prijevoza na lokalnim linijama kraćim od 3 NM;
9. dokaze iz članka 4. Pravilnika;
10. dokaze o ispunjavanju financijskih uvjeta iz članka 5. stavka 2. ove Uredbe;
11. cjenik usluga za sve vrste prijevoza na liniji s označenim povlasticama i popustima te redovitim promjenama cjenika;
12. ponudu visine promjenjivog dijela naknade za koncesiju na linijama iz članka 4. stavka 1. ove

<p>Uredbe, kao postotak ukupnog predviđenog prihoda ostvarenog na liniji;</p> <p>13. jamstvo za ozbiljnost ponude;</p> <p>14. podatke o zamjenskom brodu;</p> <p>15. popis svih sastavnih dijelova ponude i/ili priloga, datum i potpis ponuditelja;</p> <p>16. ostale elemente navedene u dokumentaciji za nadmetanje.</p> <p>Ako ponuditelj u vrijeme podnošenja ponude ne ispunjava uvjete iz točaka 4. i 5., može priložiti rješenje nadležne lučke kapetanije o predbilježbi upisa broda odnosno upisa broda u gradnji i potvrdu o usklađenosti za kompaniju izdanu od strane priznate organizacije, s tim da te uvjete mora ispuniti do sklapanja ugovora o javnoj usluzi. Ako se radi o brodu koji nije pod hrvatskom zastavom, ponuditelj prilaže rješenje o predbilježbi odnosno o upisu broda u gradnji izdano od strane svoje Administracije.</p> <p>Poslovni plan iz točke 3. izrađuje se sukladno članku 12. Uredbe i sadrži:</p> <p>Poslovni plan kao sastavni dio ponude izrađuje se za određenu liniju i to za razdoblje na koje se daje koncesija i sadrži minimalno sljedeće elemente:</p> <p>1. osnovni opći podaci o podnositelju ponude (naziv, sjedište, pravni oblik i sl.);</p> <p>2. osnovne karakteristike linije: – opis linije, broj linije, relacija, – duljina linije u NM, – planirani broj putnika i vozila po strukturi sukladno cjeniku usluga na liniji, – propisana učestalost prijevoza, – planirana učestalost prijevoza iznad propisane, – očekivana razina obavljenog rada (u NM i satima plovidbe) na održavanju linije uz propisanu učestalost, – planirana razina obavljenog rada (u NM i satima plovidbe) za prijevoz na liniji iznad propisane učestalosti, – tražena minimalna brzina broda, odnosno maksimalno vrijeme prijevoza,</p> <p>3. osnovne tehničke karakteristike broda/brodova s kojim će se obavljati usluge prijevoza: – vrsta, veličina i kapacitet broda, – pogonska snaga motora i očekivana potrošnja goriva (ukupno i po NM ili satu plovidbe), – ostale karakteristike broda koje mogu utjecati na gospodarstveno-financijske parametre linije, – ovjerenu izjavu od nadležnog tijela da najmanji</p>	
---	--

<p>broj članova posade na brodu udovoljava zahtjevu za sigurno napuštanje broda (muster lista), – predviđeno vrijeme plovidbe u danima za svaki osnovni brod pojedinačno s kojim je planirano održavanje linije.</p> <p>4. projekciju očekivanog broja putnika i vozila (po mjesecima i godišnje);</p> <p>5. projekciju očekivanih mjesečnih i godišnjih prihoda razrađenu po svim kategorijama i skupinama (otočani, drugi putnici, vozila i sl.);</p> <p>6. detaljan opis i prikaz sljedećih podataka: – ukupni prihodi, – ukupni rashodi, – dobit prije oporezivanja, – gubitak, – porez na dobit, – dobit nakon oporezivanja, – razumna dobit.</p> <p>Ponuda se izrađuje za razdoblje od 1. svibnja 2015. godine do 31. prosinca 2016. godine. Ako drugačije nije navedeno, dokumenti koje brodar dostavlja u svojoj ponudi ne smiju biti stariji od šest mjeseci od dana predaje ponude.</p> <p>Ponuda se dostavlja u pisanom obliku u zatvorenoj omotnici, s naznakom postupka davanja koncesije na koji se odnosi, s naznakom: "ne otvaraj" i adresom ponuditelja</p>	
--	--

III.2) Posebni uvjeti (ako je primjenjivo)

III.2.1) Podaci o određenoj profesiji

Izvršenje usluge ograničeno je za određenu profesiju da ne

(ako da) Uputa na odgovarajući zakon, drugi propis ili upravnu odredbu:

III.2.2) Osobe odgovorne za izvršenje usluge

Pravne osobe moraju naznačiti imena i stručnu kvalifikaciju osoba odgovornih za izvršenje usluga

da ne

Odjeljak IV: Postupak

IV.1) Vrsta postupka (za koncesije za javne usluge vrijednosti jednake ili veće od 5,0 mln EUR bez PDV-a u kunsjoj protuvrijednosti)

IV.1.1) Vrsta postupka prema Zakonu o javnoj nabavi	
<input type="checkbox"/>	Otvoreni
<input type="checkbox"/>	Ograničeni
<input type="checkbox"/>	Pregovarački s prethodnom objavom
<input type="checkbox"/>	Natjecateljski dijalog
<p>IV.1.2) Smanjivanje broja gospodarskih subjekata kojima će se dostaviti poziv na dostavu ponude, na pregovaranje ili na sudjelovanje u dijalogu (ograničeni i pregovarački postupci, natjecateljski dijalog)</p> <p>Predviđeni broj gospodarskih subjekata</p> <p><i>ili</i></p> <p>Predviđeni minimalni broj i (ako je primjenjivo) maksimalni broj</p> <p>Objektivni i nediskriminirajući uvjeti ili pravila koji će se primijeniti za smanjivanje broja natjecatelja:</p>	
<p>IV.1.3) Smanjivanje broja gospodarskih subjekata tijekom pregovaranja ili dijaloga (pregovarački postupak, natjecateljski dijalog)</p> <p>Korištenje opcije odvijanja postupka u više faza kako bi se smanjio broj rješenja o kojima se raspravlja ili inicijalnih ponuda o kojima se pregovara</p> <p><input type="checkbox"/> da <input type="checkbox"/> ne</p>	
<p>IV.1.4) Poseban zakon</p> <p><input type="checkbox"/> Dodatna primjena posebnog zakona (navesti naziv posebnog zakona)</p>	

IV.2) Vrsta postupka (za koncesije za javne usluge manje od 5,0 mln EUR bez PDV-a u kunsjoj protuvrijednosti i koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra)

IV.2.1) Vrsta postupka	
<input checked="" type="checkbox"/>	Primjena Zakona o koncesijama (Glava III)
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Dodatna primjena posebnog zakona</p> <p>(navesti naziv posebnog zakona) Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11 i 80/13, u daljnjem tekstu: Zakon)- uz izuzeće primjene članka 47 a-, Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanje ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 31/14, u daljnjem tekstu: Uredba) i Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom</p>

		obalnom pomorskom prometu (NN 26/14, u daljnjem tekstu: Pravilnik), Pravilnik o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u Republici Hrvatskoj (NN 56/14).
--	--	--

IV.3) Kriteriji za odabir ponude

IV.3.1) Kriteriji za odabir ponude (molimo označite odgovarajuće polje(a))	
<input type="checkbox"/> Najviša ponuđena naknada za koncesiju <i>ili</i> <input checked="" type="checkbox"/> Ekonomski najpovoljnija ponuda u odnosu na <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> kriterije niže navedene (<i>kriteriji za odabir ponude trebaju se navesti zajedno s njihovim relativnim značajem ili po redoslijedu od najvažnijeg do najmanje važnog ako relativni značaj kriterija nije moguće navesti iz dokazivih razloga</i>) <input type="checkbox"/> kriterije koji su navedeni u dokumentaciji za nadmetanje, pozivu na dostavu ponuda ili na pregovaranje ili u opisnoj dokumentaciji 	
Kriteriji	Značaj
ekonomsko-financijski elementi sukladno Uredbi	50,00
tehnički elementi sukladno Uredbi	50,00

IV. 3.2) Jamstva za ozbiljnost ponude

<p>Vrsta i vrijednost jamstava koje su ponuditelji dužni dostaviti: Vrsta i vrijednost jamstava koje su ponuditelji dužni dostaviti: Jamstvo za ozbiljnost ponude je jamstvo za slučaj odustajanja ponuditelja od svoje ponude u roku njene valjanosti</p> <p>a) Jamstvo za ozbiljnost ponude ponuditelji su dužni dostaviti u iznosu od 50.000,00 kuna, na rok od 60 dana od krajnjeg roka za dostavu ponuda.</p> <p>b) Jamstvo za ozbiljnost ponude, ako je neiskorišteno, vratit će se ponuditeljima najkasnije 10 dana nakon donošenja odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno Odluke o poništenju postupka davanja koncesije.</p> <p>c) Ako se odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja ne donese unutar propisanog roka za donošenje te odluke, jamstvo za ozbiljnost ponude vraća se najkasnije 14 dana nakon isteka roka za donošenje navedene odluke, osim ako je davatelj koncesije tražio produljenje važenja jamstva u skladu s traženim produljenjem roka valjanosti ponude.</p> <p>d) Jamstvo za ozbiljnost ponude vraća se bez odgode ako se ponuda ne razmatra pri odabiru</p>
--

V. Administrativni podaci

<p>V.1) Evidencijski broj koji je dodijelio davatelj koncesije: (ako je primjenjivo) EBK 1/2015</p>

V.2) Rok za dostavu ponuda (prijava ili zahtjeva za sudjelovanje, ako je primjenjivo)

Datum: 30.03.2015

Vrijeme: 15:00

V.3) Jezik(ci) na kojem(ima) prijave moraju biti dostavljene

- Hrvatski jezik
 Bilo koji službeni jezik EU
 Službeni jezik(ici) EU:
 Drugo:

V.4) Adresa na koju se moraju poslati ponude: Agencija za obalni linijski pomorski promet

Ulica grada Antofagaste 6
21000 Split

Ponuda se dostavlja u pisanom obliku u zatvorenoj omotnici, s naznakom postupka davanja koncesije na koji se odnosi, s naznakom: "ne otvaraj" i adresom ponuditelja.

V.5) Uvjeti za preuzimanje dokumentacije za nadmetanje i dodatne dokumentacije ili opisne dokumentacije (u slučaju natjecateljskog dijaloga)

Rok za preuzimanje dokumentacije ili zahtijevanje dijelova dokumentacije koji se ne mogu elektronički staviti na raspolaganje:

Datum:

Vrijeme:

Dokumentacija se naplaćuje da ne

(ako da, navesti samo u brojkama) Cijena: Valuta: HRK

Uvjeti i način plaćanja:

V.6) Datum slanja poziva na dostavu ponuda, na pregovaranje ili na sudjelovanje u dijalogu odabranim natjecateljima (ako je poznato, u slučaju ograničenih i pregovaračkih postupaka i natjecateljskog dijaloga)

Datum: 26.02.2015

V.7) Rok valjanosti ponude

do:

ili

Trajanje u mjesecima: *ili* danima: 120 (od isteka roka za dostavu ponuda)

V.8) Uvjeti za javno otvaranje ponuda

Datum: 31.03.2015 Vrijeme: 11:00
Mjesto: Agencija za obalni linijski pomorski promet
Ulica grada Antofagaste 6
21000 Split

Odjeljak VI: Dopunski podaci

VI.1) Podaci o fondovima Europske unije

Ugovor o koncesiji je u vezi s projektom i/ili programom koji se financira iz fondova Europske unije da ne
(ako da) Uputa na projekt(e) i/ili program(e):

VI.2) Dodatni podaci temeljem odredbi posebnog zakona: (ako je primjenjivo)

--

VI.3) Žalbeni postupak

VI.3.1) Tijelo nadležno za žalbeni postupak		
Službeni naziv: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave		
Poštanska adresa: Koturaška cesta 43/IV		
Mjesto: Zagreb	Poštanski broj: 10000	Država: Hrvatska
E-pošta: dkom@dkom.hr		Telefon: 01 4559 930
Internetska adresa: (URL) http://www.dkom.hr		Telefaks: 01 4559 933
VI.3.2) Podnošenje žalbe (molimo ispunite odjeljak VI.3.2. ili, ako je potrebno VI.3.3.)		
Detaljni podaci o roku(ovima) za podnošenje žalbe: Žalba se izjavljuje u roku od deset dana od dana: 1. objave poziva na nadmetanje u odnosu na sadržaj poziva na nadmetanje i dokumentacije za nadmetanje, te dodatne dokumentacije ako postoji, 2. objave izmjene dokumentacije za nadmetanje u odnosu na sadržaj izmjene dokumentacije, 3. otvaranja ponuda u odnosu na postupak otvaranja ponuda, 4. primitka odluke o odabiru ili odluke o poništenju u odnosu na postupak pregleda, ocjene i odabira ponuda odnosno razloge poništenja.		
VI.3.3) Služba od koje se mogu dobiti podaci o podnošenju žalbe		
Službeni naziv:		
Poštanska adresa:		
Mjesto:	Poštanski broj:	Država:
E-pošta:		Telefon:

Internetska adresa: (<i>URL</i>)	Telefaks:
------------------------------------	-----------

VII.) Datum slanja ove obavijesti 26.02.2015

Prilog A

Dodatne adrese i kontakti

I) Adrese i kontakti na kojima se mogu dobiti daljnji podaci

Službeni naziv:	OIB:	
Poštanska adresa:		
Mjesto:	Poštanski broj:	Država:
Služba(e) za kontakt: Na pažnju (osoba za kontakt):	Telefon:	
E-pošta:	Telefaks:	
Internetska adresa: (<i>URL</i>)		

II) Adrese i kontakti na kojima je dostupna dokumentacija

Službeni naziv: Agencija za obalni linijski pomorski promet	OIB: 27735395987	
Poštanska adresa: Ulica grada Antofagaste 6		
Mjesto: Split	Poštanski broj: 21000	Država: Hrvatska
Služba(e) za kontakt: Odjel za analitku, statistiku i komunikacije Na pažnju (osoba za kontakt): Vedrana Bilić Borzić	Telefon: 021/329370	
E-pošta: info@agencija-zolpp.hr	Telefaks: 021/329379	
Internetska adresa: (<i>URL</i>) www.agencija-zolpp.hr		

III) Adrese i kontakti na koje se šalju ponude ili zahtjevi za sudjelovanje

Službeni naziv:	OIB:	
Poštanska adresa:		
Mjesto:	Poštanski broj:	Država:
Služba(e) za kontakt: Na pažnju (osoba za kontakt):	Telefon:	
E-pošta:	Telefaks:	
Internetska adresa: (<i>URL</i>)		

IV) Adresa drugog davatelja koncesija u čije ime davatelj koncesije daje koncesiju

Službeni naziv:	OIB:	
Poštanska adresa:		
Mjesto:	Poštanski broj:	Država:

(Upotrijebite Prilog A Odjeljak IV onoliko puta koliko je potrebno)