

**OBAVIJEST O NAMJERI DAVANJA KONCESIJE ZA JAVNE USLUGE I KONCESIJE ZA
GOSPODARSKO KORIŠTENJE OPĆEG ILI DRUGOG DOBRA**

Odjeljak I: Davatelj koncesije

I.1) Naziv, adrese i kontakt(i)

Službeni naziv: Agencija za obalni linijski pomorski promet		OIB: 27735395987
Poštanska adresa: Ulica grada Antofagaste 6		
Mjesto: Split	Poštanski broj: 21000	Država: Hrvatska
Služba(e) za kontakt: Služba za pravne, kadrovske, opće i koncesijske poslove Na pažnju (osoba za kontakt): Paula Vidović		Telefon: 021/329370
E-pošta: paula.vidovic@agencija-zolpp.hr		Telefaks: 021/329379
Internetska adresa(e): <i>(ako je primjenjivo)</i> www.agencija-zolpp.hr Glavna adresa : <i>(URL)</i> <i>(ako je primjenjivo)</i> Adresa profila davatelja koncesije: <i>(URL)</i> <i>(ako je primjenjivo)</i> Elektronički pristup podacima: <i>(URL)</i> <i>(ako je primjenjivo)</i> Elektronička dostava ponuda i zahtjeva za sudjelovanje: <i>(URL)</i> <i>(ako je primjenjivo)</i> <i>Dodatni podaci o davatelju koncesije: (ako je primjenjivo)</i> <i>Dodatni podaci o ovlaštenoj osobi: (ako je primjenjivo)</i> <i>Molimo vas koristite Prilog A za detaljnije podatke.</i>		
Daljnje podatke daje <input checked="" type="checkbox"/> Navedena služba(e) za kontakt <input type="checkbox"/> Drugo <i>(molimo popuniti Prilog A.I)</i>		
Dokumentacija je dostupna kod <input type="checkbox"/> Navedene službe(i) za kontakt <input checked="" type="checkbox"/> Drugo <i>(molimo popuniti Prilog A.II)</i>		
Ponude ili zahtjevi za sudjelovanje šalju se <input type="checkbox"/> Navedenoj službi(ama) za kontakt <input checked="" type="checkbox"/> Drugo <i>(molimo popuniti Prilog A.III)</i>		

I.2) Vrsta davatelja koncesije

<input type="checkbox"/> Hrvatski sabor	<input type="checkbox"/> Pravne osobe koje su osnovane za određene svrhe radi zadovoljavanja potreba u općem interesu
<input type="checkbox"/> Vlada Republike Hrvatske	<input type="checkbox"/> Europska institucija/agencija ili međunarodna organizacija
<input checked="" type="checkbox"/> Ministarstva i druga državna tijela uključujući i njihove regionalne ili	<input type="checkbox"/> Ostalo:

lokalne urede ili jedinice <input type="checkbox"/> Državne agencije / uredi <input type="checkbox"/> Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave <input type="checkbox"/> Lokalne i regionalne agencije/uredi

I.3) Glavna djelatnost

<input type="checkbox"/> Opće javne usluge <input type="checkbox"/> Obrana <input type="checkbox"/> Javni red i sigurnost <input type="checkbox"/> Okoliš <input type="checkbox"/> Gospodarstvo i financije <input type="checkbox"/> Zdravstvo	<input type="checkbox"/> Stambeno i komunalno gospodarstvo i usluge <input type="checkbox"/> Socijalna skrb <input type="checkbox"/> Rekreacija, kultura i religija <input type="checkbox"/> Obrazovanje <input checked="" type="checkbox"/> Ostalo:
---	--

I.4) Davanje koncesije u ime drugih davatelja koncesija (ako je primjenjivo)

Davatelj koncesije provodi postupak u ime drugih davatelja koncesije: <input type="checkbox"/> da <input checked="" type="checkbox"/> ne (ako da, podaci o tim davateljima koncesija mogu se navesti u Prilogu A)
--

Odjeljak II: Vrsta i predmet koncesije

II.1) Opis koncesije

II.1.1) Predmet koncesije: za javni prijevoz, koncesija za javne usluge - obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na državnoj trajektnoj liniji broj 332 Valbiska - Merag	
II.1.2) Vrsta koncesije:	
<input checked="" type="checkbox"/> Koncesija za javne usluge	<input checked="" type="checkbox"/> procijenjene vrijednosti manje od 5.000.000 EUR (bez PDV-a) u kunskoj protuvrijednosti <input type="checkbox"/> procijenjene vrijednosti jednake ili veće od 5.000.000 EUR (bez PDV-a) u kunskoj protuvrijednosti
<input type="checkbox"/> Koncesija za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra	
Mjesto odnosno lokacija obavljanja koncesije: luke Valbiska i Merag	

NUTS kod HR

II.1.3) Kratak opis prirode i opsega djelatnosti (predmeta) koncesije:

obavljanje linijskog obalnog pomorskog prijevoza na sljedećoj trajektnoj liniji:

332 Valbiska - Merag, udaljenost relacije 3,7 NM

Ponuditelj mora voditi računa da brod odgovara lukama pristajanja (gaz, ukrcaj i iskrcaj putnika).

Razdoblje obavljanja prijevoza: – cjelogodišnje

Minimalna učestalost prijevoza/ povratnih putovanja tjedno:

69 u izvansezoni, 77 u predsezoni i posezoni i 91 u visokoj sezoni*

* (ovisno o raspoloživim proračunskim sredstvima za pojedinu godinu o čemu će ovisiti i min. učestalost prijevoza)

Kapacitet broda:

140 vozila /400 putnika (1 trajekt) u izvansezoni te 200 vozila /750 putnika (2 trajekta) u predsezoni, posezoni i visokoj sezoni

Očekivani broj putnika godišnje: 760.000 putnika

očekivani broj vozila godišnje: 370.000 vozila

Minimalna brzina broda u liniji: 8 čv.

Maksimalna starost broda: 35 godina

Stalni dio naknade za koncesiju: – 10.000,00 kn

Najviša cijena usluge: – detaljan prikaz u dokumentaciji za nadmetanje

Parametri za obračun, nadzor i kontrolu naknada, kao i odredbe o razumnoj dobiti sadržane su u Odluci Vlade o objavljivanju pravila o državnoj potpori u obliku naknade za javne usluge (Narodne novine broj 39/08).

Rok trajanja koncesije – do 31. 12. 2016. godine

Za ovu liniju se ne isplaćuje potpora nego brodar uplaćuje promjenjivi dio naknade za koncesiju u državni proračun. Promjenjivi dio naknade za koncesiju (koji ponuditelj navodi u ponudi) određuje se u minimalnom iznosu od 2 % očekivanog odnosno ostvarenog prihoda na liniji za svaku godinu pojedinačno, sukladno člancima 29. – 33. Uredbe.

II.1.4) Jedinstveni rječnik javne nabave (CPV) (ako je primjenjivo)

	Glavni rječnik	Dodatni rječnik (ako je primjenjivo)
Glavni predmet		
Dodatni predmet(i)		

II.2) Dodatni podaci o koncesiji

II.2.1) Ukupna količina i/ili opseg usluga i/ili radova i/ili korištenja općeg ili drugog dobra: (uključujući sve dijelove, izmjene i opcije, ako je poznato i ako su planirana)

(navesti samo u brojkama) **Procijenjena vrijednost koncesije (bez PDV-a):** 3.150.000,00

Valuta: HRK

II.2.2) Dio ugovora koji se daje trećim stranama (podugovaranje) (ako je primjenjivo)

II.2.3) Rok trajanja koncesije (u godinama) (uključujući napomene vezane za stupanje na snagu ugovora i produljenje ugovora, ako je primjenjivo)

4

II.2.4) Uvjeti vezani za sklapanje ugovora o podkoncesiji (ako je primjenjivo)

Odjeljak III: Pravni, poslovni, financijski, tehnički i stručni podaci

III.1) Uvjeti sudjelovanja

III.1.1) Razlozi isključenja gospodarskih subjekata, uključujući zahtjeve koji se odnose na upis u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar

Dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje da ne postoje okolnosti koje dovode do njegova isključenja te da su ispunjeni zahtjevi:

Dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje da ne postoje okolnosti koje dovode do njegova isključenja

te da su ispunjeni zahtjevi:

Isprava o upisu u poslovni, sudski (trgovački), strukovni, obrtni ili drugi odgovarajući registar države sjedišta gospodarskog subjekta. Upis u registar dokazuje se odgovarajućim izvodom, a ako se ne izdaje u državi sjedišta gospodarskog subjekta, gospodarski subjekt može dostaviti izjavu s ovjerom potpisa kod nadležnog tijela. Navedenom ispravom gospodarski subjekt dokazuje da ima registriranu djelatnost u svezi s predmetom nabave, da protiv njega nije pokrenut stečajni postupak, da se ne nalazi u postupku likvidacije odnosno da nije u postupku obustavljanja poslovne djelatnosti ili da je nije već obustavio. Izvod ili izjava ne smije biti starija od 3 (tri) mjeseca računajući od dana početka postupka davanja koncesije.

Ostali razlozi za isključenje ponuditelja te dokumenti na kojem se utvrđuje postoje li razlozi za isključenje:

Neispunjavanje posebnih uvjeta određenih Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09 i 18/11, nadalje: Zakon), Uredbom o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 4/10, nadalje: Uredba) te Pravilnikom o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 130/06, 141/08 i 143/10, nadalje. Pravilnik).

Potrebno je ponuditi adekvatan brod kad dokaz ispunjenja uvjeta iz članka 13. Zakona, a koji predviđa da

se trajektne linije obavljaju se brodovima posebno građenim za prijevoz putnika i vozila, brzobrodске linije brzim putničkim brodovima (definiranim u članku 5. Pomorskog zakonika), a klasične brodske linije putničkim brodovima čija brzina nije manja od 12 čvorova. Iznimno, za putničke brodove koji plove na relacijama kraćim od 5 milja, brzina može biti manja od 12 čvorova. Svi navedeni brodovi moraju udovoljavati primjenjivim zahtjevima tehničkih pravila i posjedovati propisane brodske isprave, zapise i knjige.

III.1.2) Financijska sposobnost

Uvjeti i dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje svoju sposobnost:

Brodar mora pružiti sljedeće podatke o financijskom poslovanju:

1. BON 1;
2. BON 2, te Bilancu i Račun dobiti i gubitka (osim za novoosnovana društva i obrte) nakon godine dana poslovanja;
3. potvrdu Porezne uprave i nadležne uprave mirovinskog i zdravstvenog osiguranja o plaćenim porezima i doprinosima;
4. potvrdu o redovitom plaćanju naknada državnim, županijskim i lokalnim lučkim upravama na čijem području se daje koncesija za pojedinu liniju, Hrvatskom registru brodova (priznatoj organizaciji), te trgovačkom društvu Plovput d.o.o.;
5. da je uredno ispunjavao obveze prema davatelju koncesije na drugim državnim linijama za koje je imao koncesiju, a koje utvrđuje davatelj koncesije.

Potvrda porezne uprave o stanju duga ili jednakovrijedni dokument nadležnog tijela države sjedišta gospodarskog subjekta dokazuje ispunjenje plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, osim ako je gospodarskom subjektu sukladno posebnim propisima odobrena odgoda plaćanja navedenih obveza. Izjava ne smije biti starija od 30 (trideset) dana računajući od dana početka postupka davanja koncesije.

Minimalna(e) razina(e) financijske sposobnosti koja se zahtijeva: *(ako je primjenjivo)*

III.1.3) Tehnička i stručna sposobnost

Uvjeti i dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje svoju sposobnost:

Sukladno članku 28. Zakona, koncesija za obavljanje javnog prijevoza može se dati pravnoj i

Minimalna(e) razina(e) tehničke i stručne sposobnosti koja se zahtijeva: *(ako je primjenjivo)*

fizičkoj osobi upisanoj u sudski, odnosno obrtni registar u Republici Hrvatskoj za obavljanje djelatnosti pomorskoga obalnog prijevoza putnika i robe, koja ispunjava sljedeće uvjete:

1. da je u upisnom listu broda kojim obavlja javni prijevoz upisana kao kompanija sukladno članku 5. stavku 1. točki 34.) Pomorskog zakonika,
2. da u vlasništvu ima odgovarajući brod za obavljanje prijevoza na liniji za koju traži koncesiju,
3. da je brod iz točke 2. ove točke upisan u upisnik trgovačkih brodova Republike Hrvatske i da je proveden postupak carinjenja,
4. da brod ispunjava propisane tehničke uvjete iz članka 13. ovoga Zakona, a koji predviđa da se trajektne linije obavljaju se brodovima posebno građenim za prijevoz putnika i vozila, brzobrodске linije brzim putničkim brodovima (definiranim u članku 5. Pomorskog zakonika), a klasične brodske linije putničkim brodovima čija brzina nije manja od 12 čvorova. Iznimno, za putničke brodove koji plove na relacijama kraćim od 5 milja, brzina može biti manja od 12 čvorova. Svi navedeni brodovi moraju udovoljavati primjenjivim zahtjevima tehničkih pravila i posjedovati propisane brodske isprave, zapise i knjige.
5. da su članovi posade broda hrvatski državljani koji imaju sklopljen ugovor o radu s brodarom, a isti se temelji na minimalnim radnim i socijalnim standardima utvrđenim između reprezentativnih predstavnika brodara i pomoraca.

Prilikom podnošenja ponude za dobivanje koncesije podnositelj ponude može priložiti rješenje nadležne lučke kapetanije o predbilježbi upisa broda i potvrdu o usklađenosti za kompaniju izdanu od strane ovlaštene organizacije umjesto pod rednim brojevima 1., 2. i 3. ove točke, a koje uvjete mora ispuniti do sklapanja ugovora o koncesiji.

Sukladno članku 3. Pravilnika brod mora ispunjavati dodatne tehničke uvjete:

1. da putnički brod ima uspostavljen integrirani sustav za intervenciju u izvanrednim situacijama, odnosno da ispunjava sustav potpore kako je utvrđeno u poglavlju 8. Poslovnika sustava upravljanja sigurnošću i zaštite okoliša (ISM koda), odnosno predviđeno Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova.
2. da brzi putnički brod ispunjava uvjete za rad

brzog plovila;

3. sposobnost za ukrcaj i iskrcaj komadnog tereta, ako je primjenjivo;

4. sposobnost za prijevoz opasnih tereta, ako je primjenjivo;

5. da ima minimalni broj članova posade;

6. da ima odobrenje za plovidbu na redovnoj liniji od strane lučke kapetanije sukladno Pravilniku o inspekcijskom nadzoru sigurnosti plovidbe («Narodne novine» br. 39/11).

Brodar mora imati potvrdu o usklađenosti izdanu od priznate organizacije, kojom dokazuje da preuzima odgovornost kompanije, a ispunjavanje gore navedenih dodatnih tehničkih uvjeta dokazuje:

1. za putnički brod Potvrdom upravljanja sigurnošću izdane od strane priznate organizacije - ispravom o uspostavljenom integriranom sustavu za intervencije u izvanrednim situacijama sukladno Rezoluciji međunarodne pomorske organizacije A.852.(20) o smjernicama za strukturom integriranog sustava planiranja;

2. dozvolom za rad brzog plovila sukladno točki 1.9.3. HSC Pravilnik;

3. svjedodžbom o sigurnosti teretnog uređaja izdanom od priznate organizacije u slučaju nosivosti od 1 tone i više, a svjedodžbom o sigurnosti broda za plovidbu izdanom od priznate organizacije u slučaju nosivosti do 1 tone, ako je primjenjivo.

4. svjedodžbom o sposobnosti prijevoza opasnih tereta, izdanu od priznate organizacije, ako je primjenjivo;

5. rješenjem o minimalnom broju članova posade izdanom od nadležne lučke kapetanije sukladno Pravilniku o najmanjem broju članova posade za sigurnu plovidbu, koji moraju imati pomorski brodovi trgovačke mornarice;

6. kopijom Općeg plana broda;

7. tlocrtom garažnog prostora s ucrtanim trakama vozila, te označenim visinama u garaži za Ro-Ro putnički brod.

Za obavljanje javnog prijevoza na liniji iz ove obavijesti brodar mora osigurati zamjenski brod u roku ne dužem od 12 sati od trenutka nastale potrebe za zamjenskim brodom.

Dopušteno odstupanje kapaciteta zamjenskog broda u odnosu na osnovni brod iznosi 30 % od

<p>kapaciteta vozila i 40 % od kapaciteta putnika u izvansezoni te 10 % od kapaciteta vozila u predsezoni, posezoni i visokoj sezoni.</p> <p>Maksimalno vrijeme korištenja zamjenskog broda je 35 dana, od toga u sezoni 7 dana.</p> <p>Brodari koji su obavljali javni obalni linijski pomorski promet na dan stupanja na snagu Pravilnika o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj 130/06, 141/08 i 143/10, u daljnjem tekstu: Pravilnik) moći će obavljati plovidbu i s brodovima koji imaju starost veću od one navedene u članku 8. Pravilnika (20 godina), kao i brzinu manju od one koja je utvrđena člankom 5. Pravilnika .</p>	
<p>III.1.4) Drugi uvjeti pravne i poslovne sposobnosti (ako je primjenjivo)</p>	
<p>Uvjeti i dokumenti kojima gospodarski subjekt dokazuje svoju sposobnost:</p> <p>Ponuda za dobivanje koncesije treba biti sastavljena sukladno uvjetima i Zakona, Pravilnika i Uredbe te mora biti cjelovita, uvezana i numerirana. Ponuda s pripadajućom dokumentacijom mora biti na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu, a cijene u ponudi izražavaju se u kunama.</p> <p>Ponuda za dobivanje koncesije mora sadržavati:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. naziv (tvrtku ili skraćenu tvrtku) i sjedište ponuditelja; 2. izvod iz sudskog ili obrtnog registra s upisom djelatnosti pomorskog obalnog prijevoza putnika i robe; 3. poslovni plan za liniju za koju se traži koncesija izrađen sukladno članku 10. Uredbe 4. dokaz da u vlasništvu ima brod/brodove za obavljanje javnog prijevoza za koji traži koncesiju; 5. dokaz da je u upisnom listu broda koji će obavljati javni prijevoz brodar upisan kao kompanija, sukladno članku 5. stavku 1. točki 34. Pomorskog zakonika, te da je brod upisan u upisnik trgovačkih brodova Republike Hrvatske i da je proveden postupak carinjenja; 6. dokaz da brod ispunjava tehničke uvjete propisane u članku 13. stavcima 1. do 5. Zakona; 7. dokaze o ispunjavanju uvjeta iz članka 28. 	<p>Minimalna(e) razina(e) pravne i poslovne sposobnosti koja se zahtijeva: <i>(ako je primjenjivo)</i></p>

<p>stavka 1. točke 5. Zakona;</p> <p>8. dokaz o upisu brodice namijenjene za gospodarske svrhe u evidenciju brodica (očevidnik) za obavljanje javnog prijevoza na lokalnim linijama kraćim od 3 NM;</p> <p>9. dokaze iz članka 4. Pravilnika;</p> <p>10. dokaze o ispunjavanju financijskih uvjeta iz članka 3. stavka 2. ove Uredbe;</p> <p>11. cjenik usluga za sve vrste prijevoza na liniji s označenim povlasticama i popustima te redovitim promjenama cjenika (sezonski/izvansezonski cjenik);</p> <p>12. ponudu visine promjenjivog dijela naknade za koncesiju za linije na kojima se ostvaruju prihodi veći od rashoda, kao postotak ukupnog predviđenog prihoda ostvarenog na liniji;</p> <p>13. ponudu iznosa tražene početne potpore (za linije na kojima se ostvaruju prihodi manji od troškova, pri čemu se u troškove ne uračunava promjenjivi dio koncesijske naknade);</p> <p>14. jamstvo za ozbiljnost ponude; ako se za koncesiju zahtjeva;</p> <p>15. podatke o zamjenskom brodu;</p> <p>16. popis svih sastavnih dijelova ponude i/ili priloga, datum i potpis ponuditelja;</p> <p>17. i ostale elemente navedene u dokumentaciji za nadmetanje.</p> <p>Poslovni plan iz točke 3. izrađuje se sukladno članku 10. Uredbe i sadrži:</p> <p>Poslovni plan kao sastavni dio ponude izrađuje se za određenu liniju i to za razdoblje na koje se daje koncesija i sadrži minimalno sljedeće elemente, :</p> <p>1. osnovni opći podaci o podnositelju ponude (naziv, sjedište, pravni oblik i sl.);</p> <p>2. osnovne karakteristike linije:</p> <ul style="list-style-type: none"> – opis linije, broj linije, relacija, – duljina linije u NM, – planirani broj putnika i vozila po strukturi sukladno cjeniku usluga na liniji, – propisana učestalost prijevoza, – planirana učestalost prijevoza iznad propisane, – očekivana razina obavljenog rada (u NM i satima plovidbe) na održavanju linije uz propisanu učestalost, 	
--	--

<p>– planirana razina obavljenog rada (u NM i satima plovidbe) za prijevoz na liniji iznad propisane učestalosti,</p> <p>– tražena minimalna brzina broda, odnosno maksimalno vrijeme prijevoza;</p> <p>3. osnovne tehničke karakteristike broda/brodova s kojim će se obavljati usluge prijevoza:</p> <p>– vrsta, veličina i kapacitet broda,</p> <p>– pogonska snaga motora i očekivana potrošnja goriva (ukupno i po NM ili satu plovidbe),</p> <p>– ostale karakteristike broda koje mogu utjecati na gospodarstveno-financijske parametre linije,</p> <p>– izjavu o formacijskom sastavu članova posade broda za svaki brod na određenoj liniji koju ovjerava ministarstvo nadležno za poslove mora;</p> <p>4. projekciju očekivanog broja putnika i vozila (po mjesecima i godišnje);</p> <p>5. projekciju očekivanih mjesečnih i godišnjih prihoda razrađenu po svim kategorijama i skupinama (otočani, neotočani, putnici, automobili i sl.);</p> <p>6. detaljan opis i prikaz sljedećih podataka:</p> <p>– ukupni prihodi,</p> <p>– ukupni rashodi,</p> <p>– dobit prije oporezivanja,</p> <p>– gubitak prije oporezivanja,</p> <p>– porez na dobit,</p> <p>– dobit nakon oporezivanja,</p> <p>– gubitak nakon oporezivanja.</p> <p>Ako ponuditelj u vrijeme podnošenja ponude ne ispunjava uvjete iz točaka 4. i 5., može priložiti rješenje nadležne lučke kapetanije o predbilježbi upisa broda i potvrdu o usklađenosti za kompaniju izdanu od strane Hrvatskog registra brodova (priznate organizacije), s tim da te uvjete mora ispuniti do sklapanja ugovora o koncesiji.</p> <p>Ponuditelj može s istim brodom podnijeti ponudu na više linija.</p> <p>Ponuda se izrađuje za razdoblje od 1. lipnja 2013. godine do 31. prosinca 2016. godine, za svaku godinu pojedinačno.</p> <p>Ako drugačije nije navedeno, dokumenti koje brodar dostavlja u svojoj ponudi ne smiju biti</p>	
--	--

<p>stariji od šest mjeseci od dana predaje ponude.</p> <p>Sukladno Akcijskom planu Vlade Republike Hrvatske za unaprjeđenje statusa hrvatske zastave na listama Pariškog memoranduma, brodar čiji brod bude zaustavljen drugi puta u domaćoj luci u razdoblju od tri godine gubi pravo na koncesiju za državnu liniju za taj brod u javnom linijskom obalnom pomorskom prijevozu, kao i pravo na podnošenje ponude za dobivanje koncesije u razdoblju od sljedeće dvije godine.</p>	
---	--

III.2) Posebni uvjeti (ako je primjenjivo)

<p>III.2.1) Podaci o određenoj profesiji</p> <p>Izvršenje usluge ograničeno je za određenu profesiju <input type="checkbox"/> da <input checked="" type="checkbox"/> ne <i>(ako da)</i> Uputa na odgovarajući zakon, drugi propis ili upravnu odredbu:</p>
<p>III.2.2) Osobe odgovorne za izvršenje usluge</p> <p>Pravne osobe moraju naznačiti imena i stručnu kvalifikaciju osoba odgovornih za izvršenje usluga <input type="checkbox"/> da <input checked="" type="checkbox"/> ne</p>

Odjeljak IV: Postupak

IV.1) Vrsta postupka (za koncesije za javne usluge vrijednosti jednake ili veće od 5,0 mln EUR bez PDV-a u kunsjoj protuvrijednosti)

IV.1.1) Vrsta postupka prema Zakonu o javnoj nabavi	
<input type="checkbox"/>	Otvoreni
<input type="checkbox"/>	Ograničeni
<input type="checkbox"/>	Pregovarački s prethodnom objavom
<input type="checkbox"/>	Natjecateljski dijalog
<p>IV.1.2) Smanjivanje broja gospodarskih subjekata kojima će se dostaviti poziv na dostavu ponude, na pregovaranje ili na sudjelovanje u dijalogu (<i>ograničeni i pregovarački postupci, natjecateljski dijalog</i>)</p> <p>Predviđeni broj gospodarskih subjekata</p>	

ili

Predviđeni minimalni broj i (ako je primjenjivo) maksimalni broj
Objektivni i nediskriminirajući uvjeti ili pravila koji će se primijeniti za smanjivanje broja
natjecatelja:

**IV.1.3) Smanjivanje broja gospodarskih subjekata tijekom pregovaranja ili dijaloga
(pregovarački postupak, natjecateljski dijalog)**

Korištenje opcije odvijanja postupka u više faza kako bi se smanjio broj rješenja o kojima
se raspravlja ili inicijalnih ponuda o kojima se pregovara

da ne

IV.1.4) Poseban zakon

Dodatna primjena posebnog zakona (navesti naziv posebnog zakona)

**IV.2) Vrsta postupka (za koncesije za javne usluge manje od 5,0 mln EUR bez PDV-a u
kunskoj protuvrijednosti i koncesije za gospodarsko korištenje općeg ili drugog dobra**

IV.2.1) Vrsta postupka

<input checked="" type="checkbox"/>	Primjena Zakona o koncesijama (Glava III)	
<input checked="" type="checkbox"/>	Dodatna primjena posebnog zakona	(navesti naziv posebnog zakona) Zakon o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09 i 18/11, u daljnjem tekstu: Zakon), Uredba o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 4/10, u daljnjem tekstu: Uredba) i Pravilnik o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (NN 130/06, 141/08, 143/10, u daljnjem tekstu: Pravilnik).

IV.3) Kriteriji za odabir ponude

IV.3.1) Kriteriji za odabir ponude (molimo označite odgovarajuće polje(a))

Najviša ponuđena naknada za koncesiju

ili

Ekonomski najpovoljnija ponuda u odnosu na

kriterije niže navedene (kriteriji za odabir ponude trebaju se navesti zajedno
 s njihovim relativnim značajem ili po redoslijedu od najvažnijeg do najmanje
važnog ako relativni značaj kriterija nije moguće navesti iz dokazivih razloga)

kriterije koji su navedeni u dokumentaciji za nadmetanje, pozivu na dostavu
ponuda ili na pregovaranje ili u opisnoj dokumentaciji

Kriteriji

Značaj

ekonomsko – financijski elementi sukladno Uredbi (članci 5., 6., 7. i 8.)	50,00
tehnički elementi sukladno Uredbi (članci 5., 6., 7. i 8.)	50,00

IV. 3.2) Jamstva za ozbiljnost ponude

Vrsta i vrijednost jamstava koje su ponuditelji dužni dostaviti: Jamstvo za ozbiljnost ponude je jamstvo za slučaj odustajanja ponuditelja od svoje ponude u roku njene valjanosti

- a) Jamstvo za ozbiljnost ponude ponuditelji su dužni dostaviti u obliku mjenice bez protesta u korist Davatelja koncesije u iznosu od 157.500,00 kuna, na rok od 60 dana od krajnjeg roka za dostavu ponuda.
- b) Jamstvo za ozbiljnost ponude, ako je neiskorišteno, vratit će se ponuditeljima najkasnije 10 dana nakon donošenja odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno Odluke o poništenju postupka davanja koncesije.
- c) Ako se odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja ne donese unutar propisanog roka za donošenje te odluke, jamstvo za ozbiljnost ponude vraća se najkasnije 14 dana nakon isteka roka za donošenje navedene odluke, osim ako je davatelj koncesije tražio produljenje važenja jamstva u skladu s traženim produljenjem roka valjanosti ponude.
- d) Jamstvo za ozbiljnost ponude vraća se bez odgode ako se ponuda ne razmatra pri odabiru.

V. Administrativni podaci

V.1) Evidencijski broj koji je dodijelio davatelj koncesije: *(ako je primjenjivo)*

EBK 3/2013 M

V.2) Rok za dostavu ponuda (prijava ili zahtjeva za sudjelovanje, ako je primjenjivo)

Datum: 22.04.2013

Vrijeme: 15:00

V.3) Jezik(ci) na kojem(ima) prijave moraju biti dostavljene

- Hrvatski jezik
- Bilo koji službeni jezik EU
- Službeni jezik(ici) EU:
- Drugo:

V.4) Adresa na koju se moraju poslati ponude: Agencija za obalni linijski pomorski promet

Ulica grada Antofagaste 6

21000 Split

Ponuda se dostavlja u pisanom obliku u zatvorenoj omotnici, s naznakom postupka davanja koncesije na koji se odnosi, s naznakom: "ne otvaraj" i adresom ponuditelja.

V.5) Uvjeti za preuzimanje dokumentacije za nadmetanje i dodatne dokumentacije ili opisne dokumentacije *(u slučaju natjecateljskog dijaloga)*

Rok za preuzimanje dokumentacije ili zahtijevanje dijelova dokumentacije koji se ne mogu

elektronički staviti na raspolaganje:

Datum: Vrijeme:

Dokumentacija se naplaćuje da ne

(ako da, navesti samo u brojkama) Cijena: 200,00 Valuta: HRK

Uvjeti i način plaćanja: Naknada za dokumentaciju: ponuditelji mogu otkupiti dokumentaciju za nadmetanje potrebnu za izradu ponude, uz uplatu nepovratnog iznosa od 200,00 kuna na račun državnog proračuna br. 1001005-1863000160, model 64, poziv na broj 9733-41546 – OIB.

Dokumentacija se ponuditelju dostavlja elektroničkim putem, a može se preuzeti i osobno u sjedištu Agencije. Samo onaj ponuditelj koji je otkupio dokumentaciju za nadmetanje može podnijeti ponudu.

V.6) Datum slanja poziva na dostavu ponuda, na pregovaranje ili na sudjelovanje u dijalogu odabranim natjecateljima *(ako je poznato, u slučaju ograničenih i pregovaračkih postupaka i natjecateljskog dijaloga)*

Datum:

V.7) Rok valjanosti ponude

do:

ili

Trajanje u mjesecima: *ili* danima: 120 (od isteka roka za dostavu ponuda)

V.8) Uvjeti za javno otvaranje ponuda

Datum: 25.04.2013 Vrijeme: 10:30

Mjesto: Agencija za obalni linijski pomorski promet

Ulica grada Antofagaste 6

21000 Split

Javnom otvaranju ponuda smiju prisustvovati ovlaštene predstavnici ponuditelja i druge ovlaštene osobe.

Odjeljak VI: Dopunski podaci

VI.1) Podaci o fondovima Europske unije

Ugovor o koncesiji je u vezi s projektom i/ili programom koji se financira iz fondova Europske unije da ne

(ako da) Uputa na projekt(e) i/ili program(e):

VI.2) Dodatni podaci temeljem odredbi posebnog zakona: *(ako je primjenjivo)*

VI.3) Žalbeni postupak

VI.3.1) Tijelo nadležno za žalbeni postupak		
Službeni naziv: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave		
Poštanska adresa: Koturaška cesta 43/IV		
Mjesto: Zagreb	Poštanski broj: 10000	Država: Hrvatska
E-pošta: dkom@dkom.hr		Telefon: 01 4559 930
Internetska adresa: (URL) http://www.dkom.hr		Telefaks: 01 4559 933
VI.3.2) Podnošenje žalbe (molimo ispunite odjeljak VI.3.2. ili, ako je potrebno VI.3.3.)		
Detaljni podaci o roku(ovima) za podnošenje žalbe: Žalba se izjavljuje u roku od deset dana od dana:		
1. objave poziva na nadmetanje u odnosu na sadržaj poziva na nadmetanje i dokumentacije za nadmetanje, te dodatne dokumentacije ako postoji,		
2. objave izmjene dokumentacije za nadmetanje u odnosu na sadržaj izmjene dokumentacije,		
3. otvaranja ponuda u odnosu na postupak otvaranja ponuda,		
4. primitka odluke o odabiru ili odluke o poništenju u odnosu na postupak pregleda, ocjene i odabira ponuda odnosno razloge poništenja.		
VI.3.3) Služba od koje se mogu dobiti podaci o podnošenju žalbe		
Službeni naziv:		
Poštanska adresa:		
Mjesto:	Poštanski broj:	Država:
E-pošta:		Telefon:
Internetska adresa: (URL)		Telefaks:

VII.) Datum slanja ove obavijesti 22.03.2013

Prilog A

Dodatne adrese i kontakti

I) Adrese i kontakti na kojima se mogu dobiti daljnji podaci

Službeni naziv:	OIB:	
Poštanska adresa:		
Mjesto:	Poštanski broj:	Država:
Služba(e) za kontakt: Na pažnju (osoba za kontakt):		Telefon:
E-pošta:		Telefaks:
Internetska adresa: (URL)		

II) Adrese i kontakti na kojima je dostupna dokumentacija

Službeni naziv: Agencija za obalni linijski pomorski promet		OIB: 27735395987
Poštanska adresa: Ulica grada Antofagaste 6		
Mjesto: Split	Poštanski broj: 21000	Država:
Služba(e) za kontakt: Odjel za analitiku, statistiku i komunikacije Na pažnju (osoba za kontakt): Vedrana Bilić Borzić		Telefon: 021/329370
E-pošta: info@agencija-zolpp.hr		Telefaks: 021/329379
Internetska adresa: (URL)		

III) Adrese i kontakti na koje se šalju ponude ili zahtjevi za sudjelovanje

Službeni naziv: Agencija za obalni linijski pomorski promet		OIB: 27735395987
Poštanska adresa: Ulica grada Antofagaste 6		
Mjesto: Split	Poštanski broj: 21000	Država:
Služba(e) za kontakt: Na pažnju (osoba za kontakt):		Telefon: 021/329370
E-pošta: info@agencija-zolpp.hr		Telefaks:
Internetska adresa: (URL)		

IV) Adresa drugog davatelja koncesija u čije ime davatelj koncesije daje koncesiju

Službeni naziv:	OIB:	
Poštanska adresa:		
Mjesto:	Poštanski broj:	Država:

(Upotrijebite Prilog A Odjeljak IV onoliko puta koliko je potrebno)