

Na temelju članka 27. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine br. 33/06, 38/09 i 87/09) i članka 18. Zakona o koncesijama (Narodne novine br. 125/08) Agencija za obalni linijski pomorski promet obznanjuje

OBAVIJEST

o namjeri davanja koncesije za obavljanje linijskog obalnog pomorskog prijevoza

1. Opći podaci o davatelju koncesije

Agencija za obalni linijski pomorski promet

Ulica grada Antofagaste 6

21 000 Split

Tel / fax 021 329-370 / 021 329-379

[www. agencija-zolpp.hr](http://www.agencija-zolpp.hr)

2. Predmet koncesije (priroda, opseg i mjesto obavljanja koncesije)

Davatelj koncesije raspisuje natječaj za obavljanje linijskog obalnog pomorskog prijevoza na sljedećoj nerentabilnoj brodskoj liniji:

614 Orebić - Korčula i obratno / udaljenost u jednom smjeru 2,0 NM

Ponuditelj mora voditi računa da brod odgovara lukama pristajanja (gaz, manipulacija tereta i putnika)

razdoblje obavljanja prijevoza: - cjelogodišnje

minimalna učestalost prijevoza / povratnih putovanja tjedno:

- 39 u izvansezoni, 55 u predsezoni i posezoni, 84 u visokoj sezoni *

kapacitet broda: - 100 putnika

očekivani broj putnika godišnje: - 177. 000

minimalna brzina broda u liniji: - 8 čv.

maksimalno vrijeme trajanja putovanja: - pri brzini od 8 čv. / 18 min.

maksimalna starost broda: - 35 godina

maksimalna potpora sukladno članku 42. Uredbe iznosi: - 1. 001. 767, 00 kn*

(dobit može iznositi najviše 7 % od potpore)

* (ovisno o raspoloživim proračunskim sredstvima za pojedinu godinu o čemu će ovisiti i min. učestalost prijevoza)

stalni dio naknade za koncesiju: - 10.000,00 kn

najviša cijena usluge: - detaljan prikaz u dokumentaciji za nadmetanje

3. Rok trajanja koncesije - do 31.12.2016. godine

a) Brodari koji su obavljali javni obalni linijski pomorski promet na dan stupanja na snagu Pravilnika moći će obavljati plovidbu i s brodovima koji imaju starost veću od one navedene u članku 8. Pravilnika (35 godina), kao i brzinu manju od one koja je utvrđena člankom 5. Pravilnika o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, broj 130/06, 141/08 i 143/10 u daljnjem tekstu: Pravilnik).

b) Za brodare pod a) ove točke koncesija se daje na rok od 5 godina sukladno članku 16. Pravilnika.

4. Za obavljanje javnog prijevoza na liniji iz točke 2. ove Obavijesti brodar mora osigurati zamjenski brod u roku ne dužem od 12 sati, od trenutka potrebe nastale za zamjenskim brodom.

Nije dozvoljeno odstupanje kapaciteta zamjenskog broda u odnosu na osnovni brod. Maksimalno vrijeme korištenja zamjenskog broda je 35 dana, od toga u sezoni 7 dana.

Zamjenski brod mora ispunjavati uvjete propisane Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine, broj 33/06, 38/09 i 87/09, u daljnjem tekstu: Zakon) i Pravilnikom.

5. Sukladno Akcijskom planu Vlade Republike Hrvatske za unapređenje statusa hrvatske zastave na listama Pariškog memoranduma, brodar čiji brod bude zaustavljen drugi puta u domaćoj luci u razdoblju od tri godine gubi pravo na koncesiju za državnu liniju za taj brod u javnom linijskom obalnom pomorskom prijevozu, kao i pravo na podnošenje ponude za dobivanje koncesije u razdoblju od sljedeće dvije godine.

6. Ponude se mogu dostaviti do dana 31. svibnja 2011. godine do 15 sati. Ponuda mora stići na naznačenu adresu do navedenog datuma i sata bez obzira na način dostave.

a) Ponude se dostavljaju na adresu: Agencija za obalni linijski pomorski promet, Ulica grada Antofagaste 6, 21 000 Split

b) Naknada za dokumentaciju: ponuditelji mogu otkupiti dokumentaciju za nadmetanje potrebnu za izradu ponude, uz uplatu nepovratnog iznosa od 1.000,00 kuna na račun državnog proračuna br. 1001005-1863000160, Model 64, Poziv na broj 9733-41546 – matični broj brodarka.

Samo onaj ponuditelj koji je otkupio dokumentaciju za nadmetanje može podnijeti ponudu.

c) Rok valjanosti ponude: 120 dana od dana isteka roka za dostavu ponuda

d) Javno otvaranje ponuda održat će se dana 02. 06. 2011. godine u 10,00 sati u prostorijama Agencije za obalni linijski pomorski promet. Javnom otvaranju ponuda mogu nazočiti samo ovlašteni predstavnici ponuditelja.

e) Donošenje odluke: odluka o dodjeli koncesije će se donijeti u roku od 60 dana od dana isteka roka za dostavu ponuda.

7. Osobni, stručni, tehnički i financijski uvjeti koje moraju zadovoljiti ponuditelji, kao i isprave kojima se dokazuje njihovo ispunjenje:

a) Uvjeti (dokazi) pravne i poslovne sposobnosti:

Ponuda za koncesiju mora biti sačinjena sukladno člancima 9. i 10. Uredbe o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (N.N. 4/10, u daljnjem tekstu: Uredba) i sukladno dokumentaciji za nadmetanje.

Ponuda se izrađuje za period od 01. listopada 2011. godine do 31. prosinca 2016. godine, i to za svaku godinu pojedinačno.

b) Ponuda sa pripadajućom dokumentacijom mora biti na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu, s numeriranim stranicama, uvezane u cjelinu na način da se onemogući naknadno umetanje listova, a cijene u ponudi izražavaju se u kunama.

8. Kriteriji koji će se primijeniti za odabir najpovoljnijeg ponuditelja utvrđeni su člancima 5., 6., 7. i 8. Uredbe

9. Vrsta postupka: otvoreni postupak

10. Jamstvo za ozbiljnost ponude je jamstvo za slučaj odustajanja ponuditelja od svoje ponude u roku njene valjanosti

a) Jamstvo za ozbiljnost ponude ponuditelji su dužni dostaviti u obliku mjenice bez protesta u korist Davatelja koncesije u iznosu od 25.044,00 kuna, na rok od 60 dana od krajnjeg roka za dostavu ponuda.

b) Jamstvo za ozbiljnost ponude, ako je neiskorišteno, vratit će se ponuditeljima najkasnije 10 dana nakon donošenja odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno Odluke o poništenju postupka davanja koncesije.

c) Ako se Odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja ne donese unutar propisanog roka za donošenje te odluke, jamstvo za ozbiljnost ponude vraća se najkasnije 14 dana nakon isteka roka za donošenje navedene odluke, osim ako je davatelj koncesije tražio produljenje važenja jamstva u skladu s traženim produljenjem roka valjanosti ponude.

d) Jamstvo za ozbiljnost ponude vraća se bez odgode ako se ponuda ne razmatra pri odabiru.

11. Naziv i adresa tijela nadležnog za rješavanje žalbi te podaci o rokovima za podnošenje žalbe

a) Ponuditelj u postupku davanja koncesije može tražiti zaštitu prava. Tijelo nadležno za rješavanje žalbi: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave, 10 000 Zagreb – Koturaška cesta 43/IV.

b) Sukladno odredbi članka 38. Zakona o koncesijama (N.N. br. 125/08), pravna zaštita u postupku davanja koncesije provodi se u skladu s propisima kojima se uređuje javna nabava.

c) Rokovi za podnošenje žalbe

Žalba se sukladno članku 147. Zakona o javnoj nabavi (N.N. br. 110/07 i 125/08), izjavljuje u roku od deset dana od dana:

1. objave o namjeri davanja koncesije u odnosu na podatke, radnje, postupke i nečinjenja iz objave,
2. javnog otvaranja ponuda u odnosu na radnje, postupke, nečinjenja vezana uz dokumentaciju za nadmetanje te postupak otvaranja ponuda,
3. primitka odluke kojom se odlučuje o pojedinačnom pravu iz javne nabave (davanja koncesije) u odnosu na postupak pregleda i ocjene sposobnosti te postupak pregleda, ocjene i odabira ponude,
4. isteka roka za donošenje odluke o pojedinačnim pravima iz javne nabave (davanja koncesije) iz točke 3. stavka 2. članka 147. Zakona o javnoj nabavi (N.N. br. 110/07 i 125/08).

d) Žalitelj koji je propustio izjaviti žalbu prema stavku 2. članka 147. Zakona o javnoj nabavi (N.N. br. 110/07 i 125/08) gubi pravo tražiti ispitivanje zakonitosti u kasnijoj fazi postupka.

e) Sadržaj žalbe utvrđen je člankom 143. Zakona o javnoj nabavi (N.N. br. 110/07 i 125/08)

Žalba se izjavljuje Državnoj komisiji, a predaje davatelju koncesije u pisanom obliku izravno ili preporučenom pošiljkom na adresu: Ulica grada Antofagaste 6, 21 000 Split.

f) Žalitelj je dužan istodobno jedan primjerak žalbe na jednak način podnijeti Državnoj komisiji.

12. Datum otpreme obavijesti: 29. prosinca 2010.

Agencija za obalni linijski pomorski promet