

Na temelju članka 27. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj 33/06, 38/09, 87/09 i 18/11) i članka 18. Zakona o koncesijama (Narodne novine broj 125/08) Agencija za obalni linijski pomorski promet obznanjuje

OBAVIJEST

o namjeri davanja koncesije za obavljanje linijskoga obalnoga pomorskog prijevoza.

1. Opći podaci o davatelju koncesije

Agencija za obalni linijski pomorski promet

Ulica grada Antofagaste 6

21 000 Split

Tel./telefaks: 021 329-370 / 021 329-379

www.agencija-zolpp.hr

2. Predmet koncesije (priroda, opseg i mjesto obavljanja koncesije)

Davatelj koncesije raspisuje natječaj za obavljanje linijskog obalnog pomorskog prijevoza na sljedećim trajektnim linijama:

401 Zadar – (Ist) – Olib - Silba – Premuda – (Mali lošinj)

433 Zadar – (Rivanj – Sestrunj – Zverinac) – Molat – (Ist)

435 Zadar – Bršanj – (Rava)

Ponuditelj mora voditi računa da brod odgovara lukama pristajanja (gaz, ukrcaj i iskrcaj putnika i svih vrsta cestovnih vozila).

Na liniji 435 karakteristike broda moraju zadovoljiti uvjete prolaza kroz Mali Ždrelec, kroz koji će se uspostaviti promet završetkom radova.

Zbog specifičnosti linija i postojanja više luka ticanja, detaljne udaljenosti i maksimalna vremena putovanja iskazana su u dokumentaciji za nadmetanje.

Izmještanjem prometa iz Gradske luke Zadar u Gaženicu doći će do povećanja odnosno smanjenja broja nautičkih milja i moguće izmjene u redovima plovidbe. Sukladno navedenom odgovarajuće će se povećati odnosno smanjiti varijabilni trošak i dio fiksnih troškova.

Razdoblje obavljanja prijevoza: – cjelogodišnje

Minimalna učestalost prijevoza / povratnih putovanja tjedno:

Linija 401 – 3 u izvansezoni, 6 u predsezoni i posezoni, 7 u visokoj sezoni *

Linija 433 – 3 u izvansezoni, 7 u predsezoni, posezoni i u visokoj sezoni *

Linija 435 – 5 u izvansezoni, 14 u predsezoni, posezoni i u visokoj sezoni *

* (ovisno o raspoloživim proračunskim sredstvima za pojedinu godinu o čemu će ovisiti i min. učestalost prijevoza)

Kapacitet broda:

Linija 401: - 30 vozila / 250 putnika u izvansezoni, predsezoni i posezoni (1 trajekt)

- 40 vozila / 300 putnika u visokoj sezoni (1 trajekt)

Linija 433: - 30 vozila / 250 putnika (1 trajekt)

Linija 435: - 30 vozila / 300 putnika (1 trajekt)

Očekivani broj putnika godišnje: - linija 401 – 23.000 putnika,

- linija 433 – 16.000 putnika

- linija 435 – 21.000 putnika

Očekivani broj vozila godišnje: - linija 401 – 5.700 vozila

- linija 433 – 4.300 vozila

- linija 435 – 9.000 vozila

Minimalna brzina broda u liniji: - u liniji 401- 16 čv.

- u liniji 433 – 14 čv.

- u liniji 435 – 12 čv.

Maksimalna starost broda: 35 godina

Maksimalna potpora sukladno članku 42. Uredbe iznosi ukupno: 29.498.000,00 kn

Stalni dio naknade za koncesiju: – 10.000,00 kn

Najviša cijena usluge: – detaljan prikaz u dokumentaciji za nadmetanje

Koncesionar je dužan uvesti sustav rezervacije karata.

Parametri za obračun, nadzor i kontrolu naknada, kao i odredbe o razumnoj dobiti sadržane su u Odluci Vlade o objavljivanju pravila o državnoj potpori u obliku naknade za javne usluge (Narodne novine broj 39/08).

3. Rok trajanja koncesije – do 31. 12. 2016. godine

a) Brodarima koji u svom vlasništvu imaju brod s kojim su obavljali javni obalni linijski pomorski promet na dan stupanja na snagu Pravilnika o uvjetima koje mora ispunjavati brod i brodar za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj 130/06, 141/08 i 143/10, u daljnjem tekstu: Pravilnik) može se odobriti obavljanje plovidbe i s brodovima koji imaju starost veću od one navedene u članku 8. Pravilnika (35 godina), kao i brzinu manju od one koja je utvrđena člankom 5. Pravilnika .

Nakon isteka koncesije dobivene na temelju odredbi članka 16. stavka 1. Pravilnika brodar se ne može s istim brodom javiti na natječaj za obavljanje javnog prijevoza.

4. Za obavljanje javnog prijevoza na linijama iz točke 2. ove obavijesti brodar mora osigurati zamjenski brod, i to:

- na linijama 401 i 433 u roku ne dužem od 24 sata od trenutka nastale potrebe za zamjenskim brodom

- na liniji 435 u roku ne dužem od 12 sati od trenutka nastale potrebe za zamjenskim brodom.

Nije dopušteno odstupanje kapaciteta zamjenskog broda u odnosu na osnovni brod na navedenim linijama.

Maksimalno vrijeme korištenja zamjenskog broda tijekom svake pojedine godine je 35 dana, od toga u sezoni 7 dana.

Zamjenski brod mora ispunjavati uvjete propisane Zakonom o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj 33/06, 38/09, 87/09 i 18/11, u daljnjem tekstu: Zakon) i Pravilnikom.

5. Sukladno Akcijskom planu Vlade Republike Hrvatske za unaprjeđenje statusa hrvatske zastave na listama Pariškog memoranduma, brodar čiji brod bude zaustavljen drugi puta u domaćoj luci u razdoblju od tri godine gubi pravo na koncesiju za državnu liniju za taj brod u javnom linijskom obalnom pomorskom prijevozu, kao i pravo na podnošenje ponude za dobivanje koncesije u razdoblju od sljedeće dvije godine.

6. Ponude se mogu dostaviti do 30. travnja 2012. godine do 15 sati. Ponuda mora stići na naznačenu adresu do navedenog datuma i sata bez obzira na način dostave.

a) Ponude se dostavljaju na adresu: Agencija za obalni linijski pomorski promet, Ulica grada Antofagaste 6, 21 000 Split

b) Naknada za dokumentaciju: ponuditelji mogu otkupiti dokumentaciju za nadmetanje potrebnu za izradu ponude, uz uplatu nepovratnog iznosa od 1.000,00 kuna na račun državnog proračuna br. 1001005-1863000160, model 64, poziv na broj 9733-41546 – OIB brodarka.

Samo onaj ponuditelj koji je otkupio dokumentaciju za nadmetanje može podnijeti ponudu.

c) Rok valjanosti ponude: 120 dana od isteka roka za dostavu ponuda.

d) Javno otvaranje ponuda održat će se 3. svibnja 2012. godine u 10 sati u prostorijama Agencije za obalni linijski pomorski promet. Javnom otvaranju ponuda mogu nazočiti samo ovlašteni predstavnici ponuditelja.

e) Donošenje odluke: odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja će se donijeti u roku od 60 dana od dana isteka roka za dostavu ponuda.

7. Osobni, stručni, tehnički i financijski uvjeti koje moraju zadovoljiti ponuditelji, kao i isprave kojima se dokazuje njihovo ispunjenje:

a) Uvjeti (dokazi) pravne i poslovne sposobnosti:

Ponuda za koncesiju mora biti sačinjena sukladno člancima 3., odnosno 9. i 10. Uredbe o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj 4/10, u daljnjem tekstu: Uredba) i sukladno dokumentaciji za nadmetanje.

Ponuda se izrađuje za razdoblje od 1. siječnja 2013. godine do 31. prosinca 2016. godine, za svaku godinu pojedinačno.

b) Ponuda s pripadajućom dokumentacijom mora biti na hrvatskom jeziku i latiničnom pismu, s numeriranim stranicama, uvezana u cjelinu na način da se onemogući naknadno umetanje listova, a cijene u ponudi izražavaju se u kunama. Navedeni dokumenti ne smiju biti stariji od šest mjeseci od dana predaje ponude.

8. Kriteriji koji će se primijeniti za odabir najpovoljnijeg ponuditelja utvrđeni su člancima 5., 6., 7. i 8. Uredbe.

9. Vrsta postupka: otvoreni postupak

10. Jamstvo za ozbiljnost ponude je jamstvo za slučaj odustajanja ponuditelja od svoje ponude u roku njene valjanosti.

a) Jamstvo za ozbiljnost ponude ponuditelji su dužni dostaviti u obliku mjenice bez protesta u korist Davatelja koncesije u ukupnom iznosu od 589.960,00 kuna, na rok od 60 dana od krajnjeg roka za dostavu ponuda.

b) Jamstvo za ozbiljnost ponude, ako je neiskorišteno, vratit će se ponuditeljima najkasnije 10 dana nakon donošenja odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno Odluke o poništenju postupka davanja koncesije.

c) Ako se odluka o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja ne donese unutar propisanog roka za donošenje te odluke, jamstvo za ozbiljnost ponude vraća se najkasnije 14 dana nakon isteka roka za donošenje navedene odluke, osim ako je davatelj koncesije tražio produljenje važenja jamstva u skladu s traženim produljenjem roka valjanosti ponude.

d) Jamstvo za ozbiljnost ponude vraća se bez odgode ako se ponuda ne razmatra pri odabiru.

11. Naziv i adresa tijela nadležnog za rješavanje žalbi te podaci o rokovima za podnošenje žalbe

a) Ponuditelj u postupku davanja koncesije može tražiti zaštitu prava. Tijelo nadležno za rješavanje žalbi: Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave, 10 000 Zagreb – Koturaška cesta 43/IV.

b) Sukladno odredbi članka 38. Zakona o koncesijama (Narodne novine broj 125/08), pravna zaštita u postupku davanja koncesije provodi se u skladu s propisima kojima se uređuje javna nabava.

c) Rokovi za podnošenje žalbe

Žalba se sukladno članku 147. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine broj 110/07 i 125/08), izjavljuje u roku od deset dana od dana:

1. objave o namjeri davanja koncesije u odnosu na podatke, radnje, postupke i nečinjenja iz objave,

2. javnog otvaranja ponuda u odnosu na radnje, postupke, nečinjenja vezana uz dokumentaciju za nadmetanje te postupak otvaranja ponuda,

3. primitka odluke kojom se odlučuje o pojedinačnom pravu iz javne nabave (davanja koncesije) u odnosu na postupak pregleda i ocjene sposobnosti te postupak pregleda, ocjene i odabira ponude,

4. isteka roka za donošenje odluke o pojedinačnim pravima iz javne nabave (davanja koncesije) iz točke 3. stavka 2. članka 147. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine broj 110/07 i 125/08).

d) Žalitelj koji je propustio izjaviti žalbu prema stavku 2. članka 147. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine broj 110/07 i 125/08) gubi pravo tražiti ispitivanje zakonitosti u kasnijoj fazi postupka.

e) Sadržaj žalbe utvrđen je člankom 143. Zakona o javnoj nabavi (Narodne novine broj 110/07 i 125/08)

Žalba se izjavljuje Državnoj komisiji, a predaje davatelju koncesije u pisanom obliku izravno ili preporučenom pošiljkom na adresu: Ulica grada Antofagaste 6, 21 000 Split.

f) Žalitelj je dužan istodobno jedan primjerak žalbe na jednak način podnijeti Državnoj komisiji.

12. Datum otpreme obavijesti: 4. studenog 2011. godine

Agencija za obalni linijski pomorski promet
Split